

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2018.06.07 20:09:18 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

22487

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Ιουνίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2086**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1663

Έγκριση της με αρ. 75/2018 αποφάσεως του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης (Αρ. πρακτ. 6/24-05-2018) που αφορά την λήψη μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων απαραίτητων για την εκτέλεση του έργου "Ολοκλήρωση κατασκευής της οδού Αγ. Βαρβάρα - Απομαρμά (Χ.Θ.22+170 - Χ.Θ. 29+990)" με σκοπό τη δημιουργία παράκαμψης του τμήματος Αγ. Βαρβάρα - Πανασσός της επαρχιακής οδού, διαμέσου εργοταξιακής οδού, με τοποθέτηση κατάλληλης πληροφοριακής και ρυθμιστικής σήμανσης.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.

2) Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.

3) Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 48, παρ. 9 αυτού.

4) Το π.δ. 136/2010 (ΦΕΚ 229/Α'/2010) με θέμα «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

5) Την αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β΄/2003) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» όπως ισχύει με την αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ 905/Β΄/2011) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

6) Την με αριθμ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ.220/15.1.2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ΄ της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»

7) Το με αριθμ. πρωτ. ΔΟΥ/1052/Φ/5.3.15 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ΄ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

8) Τη με αριθμ. πρωτ. 14026/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 250/2017) περί διορισμού Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

9) Την με αριθμ. πρωτ. οικ.8165/27-06-2017 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί «Ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Κ. και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “με εντολή συντονιστή” αποφάσεων και εγγράφων στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων κ.λ.π», (ΦΕΚ Β' 2247/2017)

10) Τη με αριθμ. πρωτ. 2511/20-12-2017 απόφασης μας που αφορά τον καθολικό αποκλεισμό από την κυκλοφορία τμήματος της Επαρχιακής οδού Αγ. Βαρβάρα - Πανασσός (ΑΔΑ:ΩΒΡΟΡ1Θ-Χ91).

11) Το με αριθμ. πρωτ. 924/27-04-2018 έγγραφο του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (Ο.Α.Κ.) Α.Ε. με το οποίο υποβλήθηκε αρχικά η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για έγκριση (ΔΤΕ/ΑΔΚ 1397/03-05-2018).

12) Το με αριθμ. 121807/01-06-2018 έγγραφο της ΔΤΕ Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου (ΔΤΕ/ΑΔΚ 1663/01-06-2017), με το οποίο μας διαβιβάστηκε με αριθμ. 75/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης (Αριθμ. πρακτ. 6/24-05-2018) που αφορά την λήψη μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων απαραίτητων για την εκτέλεση του έργου «Ολοκλήρωση κατασκευής της οδού Αγ. Βαρβάρα - Απομαρμά (Χ.Θ.22+170-Χ.Θ. 29+990)» με σκοπό τη δημιουργία παράκαμψης του τμήματος Αγ.Βαρβάρα - Πανασσός της επαρχιακής οδού, διαμέσου εργοταξιακής, με τοποθέτηση κατάλληλης πληροφοριακής και ρυθμιστικής σήμανσης και η μελέτη της παράκαμψης αυτής, θεωρημένη από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού αρχή, η οποία περιλαμβάνει

i. Τεχνική Έκθεση με θέμα «Οριστική μελέτη σήμανσης ασφάλισης της παράκαμψης της επαρχιακής οδού προς Πανασσό στην περιοχή του ορύγματος ΒΟ9», με ημερομηνία σύνταξης Μάιος 2018.

ii. Σχέδια 1-2, 2-2 με θέμα «Συμπληρωματικά Σχέδια για την εφαρμογή μελέτης εργοταξιακής σήμανσης για τον αποκλεισμό βαρέων οχημάτων εντός της επαρχιακής οδού Αγ. Βαρβάρας - Πανασσού», με ημερομηνία σύνταξης Μάρτιος 2018.

iii. Σχέδιο Σ.1 με θέμα «Οριστική μελέτη σήμανσης ασφάλισης της παράκαμψης της επαρχιακής οδού προς Πανασσό στην περιοχή του ορύγματος ΒΟ9», με ημερομηνία σύνταξης Μάιος 2018.

Η παραπάνω μελέτη (Τεχνική έκθεση και σχέδια) συντάχθηκε για λογαριασμό της αναδόχου του έργου από τον Πολιτικό Μηχανικό Δ.Μπαλαδήμα, είναι θεωρημένη από τον Δ/ντη Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ Α.Ε. Αγαπάκη Γεώργιο καθώς και από προϊσταμένη του τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου Τριαματάκη Χαρά.

13) Το γεγονός ότι η προτεινόμενη ρύθμιση είναι προσωρινή/εργοταξιακή - όχι μόνιμη - και σκοπός της είναι αφενός η εξυπηρέτηση μικρού βάρους οχημάτων, (έως 3,5 ton - μέγιστου μήκους 7 m), μέσω προσωρινής παράκαμψης εντός του εργοταξίου, σε αντικατάσταση του αποκλεισθέντος τμήματος της Επαρχιακής οδού, αφετέρου ο καθολικός αποκλεισμός της διέλευσης βαρέων οχημάτων, (πάνω από 3,5 ton ή 7 m), με εκτροπή τους σε άλλη ασφαλή διαδρομή, προκειμένου να είναι εφικτή η εκτέλεση εργασιών στην περιοχή του νότιου στομίου της σήραγγας και της κατασκευής των βάθρων της κοιλαδογέφυρας.

14) Το γεγονός ότι η μελέτη της προτεινόμενης σήμανσης ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τον Ο.Α.Κ., ως καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία, η οποία διαθέτει σημαντική εμπειρία σε εκτέλεση παρόμοιων έργων, καθώς και από τη ΔΤΕ/Π.Ε.Ηρακλείου, η οποία έχει την αρμοδιότητα συντήρησης της επαρχιακής οδού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της με αριθμ. 75/2018 αποφάσεως του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης (Αριθμ. πρακτ. 6/ 24-05-2018) που αφορά την λήψη μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων απαραίτητων για την εκτέλεση του έργου «Ολοκλήρωση κατασκευής της οδού Αγ. Βαρβάρα - Απομαρμά (Χ.Θ.22+170 - Χ.Θ. 29+990)» με σκοπό τη δημιουργία παράκαμψης του τμήματος Αγ. Βαρβάρα - Πανασσός της επαρχιακής οδού, διαμέσου εργοταξιακής οδού, με τοποθέτηση κατάλληλης πληροφοριακής και ρυθμιστικής σήμανσης, προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες στο Νότιο στόμιο της σήραγγας της Αγ. Βαρβάρας καθώς και οι εργασίες θεμελίωσης των βάθρων της γέφυρας στα πλαίσια εκτέλεσης του υπόψη έργου, όπως εμφανίζεται στα συνημμένα σχέδια και περιγράφεται στη συνημμένη τεχνική έκθεση, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Η συγκεκριμένη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση, πρόκειται να επιφέρει σημαντική αναστάτωση στην κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση της περιοχής, κυρίως για τις βιομηχανικές μονάδες που λειτουργούν στην περιοχή, δεδομένου ότι στο τμήμα της επαρχιακής οδού Αγ. Βαρβάρα - Πανασσός, θα επιβληθεί καθολικός αποκλεισμός για τα βαρέα οχήματα, (B>3,5ton ή L>7 m), και η συγκεκριμένη κυκλοφοριακή ρύθμιση θα εξαναγκάσει τους τις επιχειρήσεις αυτές να τροποποιήσουν τον τρόπο μεταφοράς των προϊόντων τους, με εξεύρεση εναλλακτικών τρόπων μεταφοράς (π.χ. εναλλακτική διαδρομή, μεταφορά με μικρότερα οχήματα και μεταφόρτωση, κ.λ.π).

Για τους λόγους αυτούς είναι σκόπιμο η υπόψη κυκλοφοριακή ρύθμισης να εφαρμοστεί για το απολύτως απαραίτητο χρονικό διάστημα.

Συνοπτικά οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι οι εξής:

Α: Απαγόρευση της εισόδου και εξόδου στη περιοχή εργοταξίου, σε όλα τα οχήματα με βάρος μεγαλύτερο από 3,5 ton και μήκους μεγαλύτερου από 7m (πινακίδα Ρ-23 -3.5 Τ και Ρ-25 - 7m), στην έξοδο της Αγ. Βαρβάρας, (προς Πανασό),

Β: Απαγόρευση της εισόδου στη περιοχή εργοταξίου, σε όλα τα οχήματα με βάρος μεγαλύτερο από 3,5 ton και μήκους μεγαλύτερου από 7 m (πινακίδα Ρ-23 -3.5 Τ και Ρ-25 - 7m), πλησίον του οικισμού Πανασού (με κατεύθυνση προς Αγ. Βαρβάρα), όπως εμφανίζονται στο σχέδιο Σ-1, με ταυτόχρονη αναγραφή και πληροφοριακής πινακίδας

Για την έγκαιρη ενημέρωση των πολιτών και την αποφυγή άσκοπων μετακινήσεων η υπόψη κυκλοφοριακή ρύθμιση υποστηρίζεται από πλήθος πληροφοριακών πινακίδων, τόσο στην με αριθμ. 97 Ε.Ο. όσο και στο επαρχιακό οδικό δίκτυο, όπως εμφανίζεται στα σχέδια 1-2, 2-2, Σ.1.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου.

3. Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας.

4. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

5. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την

ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

6. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση της φάσης του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου.

7. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, μετά από προφορική συνεννόηση, θα έχουν χρονική διάρκεια 5 μηνών από την ημερομηνία εκδόσεως της παρούσας.

Σε περίπτωση κατά την οποία η Υπηρεσία αστυνόμευσης της οδού προτείνει βελτίωση της σήμανσης με προσθήκη πινακίδων σήμανσης, αυτό θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, χωρίς να απαιτείται έγκριση από την Υπηρεσία μας.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνση της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, με την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας του έργου (Δ/νση Συγκ. Έργων ΟΑΚ Α.Ε.)

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητας τους.

Η παρούσα απόφαση δεν προκαλεί πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό Προϋπολογισμό.

Με την παρούσα ανακαλείται η με αριθμ. πρωτ. 2511/20-12-2017 απόφασης μας που αφορά τον καθολικό αποκλεισμό από την κυκλοφορία τμήματος της Επαρχιακής οδού Αγ. Βαρβάρα - Πανασσός (ΑΔΑ:ΩΒΡΟΡ1Θ-Χ91).

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 4 Ιουνίου 2018

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής
και Περιβαλλοντικής Πολιτικής

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΥΡΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,
για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

